



## Scheda Tecnica Prodotto

### FLUIP PRO 20W50 V-Twin NANOTECH

#### Descrizione

L'olio Fluiip 20W50 V-Twin è un olio premium progettato per coloro che richiedono la migliore lubrificazione assoluta per i loro motori bicilindrici a V. E' il risultato di un'ampia ricerca ed è stato specificatamente formulato per eccellere in tutte le aree, tra cui le alte temperature dei motori raffreddati ad aria come i Bicilindrici a "V" Harley-Davidson. Ottimizza anche la lubrificazione della frizione a bagno d'olio, le estreme pressioni degli ingranaggi del cambio, migliora la rumorosità e l'inserimento marcia riducendo nello stesso momento l'usura ed i depositi. L'olio 20W50 V-Twin contiene un trattamento di additivi antiusura nanotecnologici, con livelli massimi di additivi inibitori di ossidazione. Dopo 250 ore (circa 20.000 Km) su un motore dinamico, il nostro 20W50 elimina l'usura del pistone per una lunga durata del motore e la massima potenza. Fluiip 20W50 V-Twin è formulato con oli naturali di base sintetica resistenti al calore che resistono all'ossidazione in caldo estremo. Il suo sistema di additivi unici consente di mantenere pulito il motore e funzionante in modo efficiente nelle condizioni di guida più difficili.

Garantisce una protezione ottimale nelle trasmissioni e nelle catene primarie eseguendo una lubrificazione per ingranaggi senza effetti negativi grazie ad additivi ad alta pressione.

Nella prova di ingranaggi FZG, Fluiip ha raggiunto un punteggio perfetto con classificazione di usura zero.

Fornisce una protezione antiruggine superiore infatti soddisfa il test antiruggine ASTM D1784, dimostrando di offrire una protezione superiore per aiutare il motore a raggiungere prestazioni massime e di lunga durata.

Il suo elevato TBN aiuta a migliorare la vita della frizione resistendo agli acidi che possono degradare il materiale della frizione.

#### Applicazione

Fluiip PRO 20W50 V-Twin Nanotech è un olio motore pensato per i motori bicilindrici a V.

Compatibile con motocicli che richiedono una gradazione 15W-50 e specifiche incluse nell'elenco di cui sotto, comprese quelle Harley Davidson e Buell.

#### Specifiche

JASO MA/MA-2

API SG/SL/CF/CG-4

ISO-L-EMA2

#### Caratteristiche tipiche

Densità a 15°C, kg/l	0,890
Viscosità -15°C, mPa.s	8500
Viscosità 40°C, mm <sup>2</sup> /s	132,80
Viscosità 100°C, mm <sup>2</sup> /s	18,50
Indice di viscosità	156
Punto di infiammabilità COC, °C	228
Punto di scorrimento, °C	-41
Numero base totale, mgKOH/g	11,6
Cenere solfatata, %	1,29
NOAK	4,2

I dati contenuti nella presente scheda informativa di prodotto intendono aiutare il lettore a familiarizzarsi con le proprietà e le possibili applicazioni dei nostri prodotti. Malgrado la massima cura apportata alla redazione della presente pubblicazione, il suo autore declina qualsiasi responsabilità in caso di danni causati da incompletezza e/o imprecisione di queste informazioni, in particolare se dovute ad evidenti errori di stampa. I termini di consegna del fornitore si applicano a tutte le forniture di prodotti. Si consiglia al lettore di consultare il fornitore per la scelta definitiva del prodotto, soprattutto in caso di applicazioni critiche. Nell'ottica della ricerca e dello sviluppo continui dei prodotti, le informazioni ivi contenute sono soggette a modifica senza preavviso.