

DOT 4 Olio Idraulico per Freni e Frizioni

COD. FS05010 - 1 Lt.

Fluido Freni a base sintetica per Impianti di frenatura a disco ed a tamburo di vetture, veicoli commerciali, veicoli industriali, scooter e motociclette.

Il liquido per freni DOT 4 è conforme alle norme SAE – J 1703, SAE – J 1704 e FMVSS 116 – DOT 3 e DOT4.

1) Fisica e chimica caratteristiche di DOT 4

Elevato punto di ebollizione (+245°C min.), evita il fenomeno del "vapour lock" (presenza di bolle di vapore nel circuito freni). Wet Boiling Point 163°C min. Basso punto di scorrimento per l'impiego alle basse temperature ambientali (sino a -40°C). Ottime proprietà anti-corrosione, ruggine ed ossidazione per la protezione dei componenti metallici e non costituenti il circuito di frenatura. Totale compatibilità con gomme e guarnizioni per evitare rigonfiamenti o fragilità dei manicotti in gomma o plastica e delle tenute. Elevata stabilità chimica per garantire l'inalterabilità nelle condizioni più severe di sollecitazione termica. Può essere utilizzato in macchinario di ogni marca, tipo e potenza.

2) Proprietà fisiche di DOT 4

Caratteristiche	DOT4	LIMITS SEA J1703	FMVSS 116
Aspetto	Limpido	Limpido	***
Acqua (%) *	<0,02	0,08 max	***
pH	8.9	7.0- 11.5	S6.4
pH dopo corrosione	7.8	7.0- 11.5	S6.4
Peso specifico a 15° C (Kg m ³)	1068- 1072	***	***
E.R.B.P. (°C)			
Equilibrium Reflex Bolling Point	245	230 min	S6.1
Wet E.R.B.P.	163	155 min	S6.2
Viscosità (mm ² /s)			
'-40 °C	1400	1800 max	S6.3
'+100°C	2.2	1.8 min.	
Perdita di peso All'evaporazione a 100 °C (%)	60.0	80 max	***



*L'analisi Karl Fischer potrebbe mostrare contenuti d'acqua superiori al reale. Ciò è spiegato dalla reazione chimica che si verifica tra il reagente K.F. ed alcuni inibitori presenti nel nostro prodotto. A causa di queste reazioni viene indicato dallo strumento un valore di umidità più elevato.

3) Proprietà tipiche

Prova di corrosione DOT 4 sui metalli:

METALLO Corrosione (mg/cm ²)	DOT4	LIMITS SEA J1703
Fe stagnato	0.02	0.20 max
Acciaio	0.05	0.20 max
Alluminio	0.01	0.10 max
Ghisa	0.04	0.20 max
Ottone	0.02	0.40 max
Rame	0.03	0.40 max

FLUIDITA' E APPARENZA ALLE BASSE TEMPERATURE:

	DOT 4	LIMITS SEA J1703
a -40°C aspetto Tempo di flusso (sec.)	Limpido 2	Limpido 10 max
a -50°C aspetto Tempo di flusso (sec.)	Limpido 8	Limpido 35 max

TOLLERANZA ALL'ACQUA:

	DOT 4	LIMITS SEA J1703
a -40°C aspetto Tempo di flusso (sec.)	Limpido 3	Limpido 10 max
a -50°C aspetto Tempo di flusso (sec.)	Limpido assenti	Limpido 0.15max



4) Comportamento nei confronti dei particolari in gomma

Rigonfiamento Gomma SBR a 70°C	DOT4	LIMITS
Diminuzione Durezza (IRHD)	2.5	10 max
Aumento Diametro (mm)	0.60	0.15 – 1.40

Rigonfiamento Gomma SBR a 120°C	DOT4	LIMITS
Diminuzione Durezza (IRHD)	6	15 max
Aumento Diametro (mm)	0.80	0.15 – 1.40

5) Modalità per l'uso

DOT 4 è pronto all'uso. E' un liquido freni a base sintetica, miscibile con tutti i liquidi freni della stessa tipologia. NON MISCIBILE CON LIQUIDI FRENI A BASE SILICONICA.

6) Stoccaggio, conservazione e scadenza del prodotto

In confezione integra, sigillata, conservata al riparo dalla luce diretta, a temperature inferiori a 30°C è stabile almeno 3 anni. TEME L'UMIDITA' CHE NE DEGRADA IL PRODOTTO.

7) Specifiche rispettate DOT 4

Il prodotto soddisfa le seguenti specifiche: FMVSS 116, DOT 3 e DOT 4, SAE J1703/1704, ISO 4925 Classe 3 / 4, FIAT 9.55597, FORD WSS-M6C65-A2 , WW 501.14, MB 331.0, NH 800A, OPEL/GM 19 42 421, CUNA NC 956-01 DOT 4, IVECO 18-1820, Jis K2233 Class 4.

Note

I dati contenuti in questo documento sono frutto di ricerche tecnologiche dei nostri laboratori e vengono dati a puro titolo informativo. Escludiamo ogni responsabilità che derivi da scelta o errata applicazione del prodotto e dalla mancanza di necessarie precauzioni, che dovranno essere verificate attentamente dall'utilizzatore. La ditta Prime Technology Srl si riserva il diritto di modificare la formulazione del presente prodotto in qualsiasi momento e senza preavviso. La presente scheda tecnica annulla automaticamente le precedenti. Questo stampato e qualsiasi altra nostra informazione tecnica servono per fornirVi istruzioni e consigli; questi non implicano però da parte nostra alcuna responsabilità. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto consultare la scheda di sicurezza. Il presente documento è redatto in originale nella lingua italiana.

